



## Fiche d'information

### Qu'est-ce que la Semaine nationale de la sécurité des jeunes au volant ?

En tant qu'organisation nationale de prévention des blessures au Canada, Parachute est fière de présenter la neuvième édition de la Semaine nationale de la sécurité des jeunes au volant (SNSJV), une semaine annuelle de sensibilisation aux problèmes de sécurité des jeunes au volant destinée à encourager les communautés à contribuer à la recherche de solutions. L'objectif de Parachute est de faire en sorte que les Canadiens profitent le plus longtemps possible d'une vie bien remplie. La SNSJV fournit les outils nécessaires pour diffuser cet important message auprès de la communauté. Nos messages et nos ressources permettent aux parties prenantes et aux partenaires de donner la priorité aux problèmes de sécurité des jeunes conducteurs dans leurs communautés, d'engager la conversation sur la sécurité des jeunes conducteurs et de susciter des changements concernant ce problème majeur.

### Semaine nationale de la sécurité des jeunes au volant 2021 : du 17 au 23 octobre

Parachute se réjouit d'organiser sa neuvième SNSJV annuelle du 17 au 23 octobre 2021, et nous espérons poursuivre sur la lancée de la campagne de 2020. Dans la lignée de l'année précédente, l'accent est mis cette année sur le problème crucial de la vitesse chez les jeunes. Nos autres messages portent sur la conduite avec facultés affaiblies par la drogue ou l'alcool, la distraction et l'agressivité au volant, et la sécurité ferroviaire. Nous encouragerons les jeunes, les parents et les partenaires communautaires à se joindre à la discussion sur les médias sociaux, en utilisant les mots-clés #LaVitesseNestPasUnJeu et #SNSJV2021.

Comme pour la SNSJV de 2020, cette année, en raison des restrictions liées à la distanciation physique et aux limites des rassemblements en personne, nous organiserons une campagne virtuelle. Veuillez consulter le site [parachute.ca/snsjv](https://parachute.ca/snsjv) ou envoyer un courriel à [info@parachute.ca](mailto:info@parachute.ca) pour obtenir de plus amples renseignements sur la façon de participer à la SNSJV 2021.

## Sécurité des jeunes au volant : les faits

Les collisions sur les routes sont la troisième cause de décès chez les jeunes de 15 à 24 ans au Canada et les blessures liées au transport chez les jeunes et les jeunes adultes coûtent à l'économie canadienne 990 millions de dollars en une seule année. Connaître les facteurs de risque et les comportements à haut risque vous aidera à déterminer les réponses à apporter pour assurer la sécurité des jeunes conducteurs.

- Par excès de vitesse, on entend le fait de conduire plus vite que la limite de vitesse autorisée, mais également de conduire trop vite pour les conditions routières. Près d'un quart des collisions mortelles au Canada sont liées à une vitesse excessive ou à une conduite trop rapide pour les conditions routières.
- Les jeunes conducteurs (âgés de 16 à 24 ans) tués dans une collision sont plus susceptibles que tout autre groupe d'âge de conduire à une vitesse excessive au moment de l'accident.
- L'excès de vitesse est un facteur pour un tiers des décès de jeunes conducteurs au Canada.
- Les excès de vitesse chez les jeunes conducteurs sont plus fréquents la nuit et en présence d'autres jeunes dans le véhicule.
- Les conducteurs qui dépassent la vitesse autorisée, ceux qui roulent 25 km/h ou plus au-dessus de la limite de vitesse, sont plus souvent de jeunes hommes.
- Les conducteurs qui roulent à une vitesse excessive sont plus à risque d'avoir des collisions et sont assimilés à d'autres comportements à risque comme la consommation d'alcool et le fait de ne pas porter la ceinture de sécurité.
- Les collisions survenant à des vitesses élevées provoquent des blessures plus graves que les collisions qui se produisent à des vitesses plus faibles. La force créée par les collisions à grande vitesse peut être trop importante pour que les ceintures de sécurité, les coussins gonflables et la structure du véhicule soient en mesure de protéger les conducteurs et les passagers.
- Les piétons percutés par un conducteur à une vitesse élevée ont moins de chance de survivre qu'à une vitesse plus faible. À 30 km/h, le risque de décès d'un piéton est de 5 %. À 50 km/h, le risque de décès est près de six fois plus élevé, soit 29 %.
- Les jeunes conducteurs tués lors d'une collision sont plus susceptibles que tout autre groupe d'âge d'être dépistés positifs au cannabis.
- L'alcool est un facteur dans près de la moitié des incidents mortels chez les jeunes de 16 à 25 ans.
- Les conducteurs de moins de 25 ans sont plus à risque que tout autre groupe d'âge d'utiliser un appareil en conduisant, ce qui augmente le risque de collision.
- Les intrusions sur les voies ferrées sont illégales et constituent un facteur important de décès et de blessures dans le secteur ferroviaire. En 2020, 67 % de tous les incidents ferroviaires impliquant des contrevenants ont été mortels et 33 % ont entraîné des blessures graves.

## Sécurité des jeunes au volant et Vision Zéro

On ne peut accepter aucun décès dû à la vitesse sur nos routes. Les stratégies et les politiques qui se sont avérées efficaces pour prévenir les excès de vitesse comprennent la conception de réseaux routiers sûrs, le contrôle automatisé de la vitesse et les limitations de vitesse sûres. Des initiatives telles que la SNSJV visent à sensibiliser et à éduquer le public pour soutenir ces approches fondées sur des données probantes.

*Pour en savoir plus sur l'approche de sécurité routière Vision Zéro, consultez le site [parachute.ca/vision-zero](https://parachute.ca/vision-zero)*

#LaVitesseNestPasUnJeu et #SNSJV2021

**Aidez-nous à prévenir la tragédie des blessures graves et des décès causés par les collisions sur nos routes.**

**Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le site [parachute.ca/snsjv](https://parachute.ca/snsjv)**

Pour les sources des statistiques utilisées, veuillez consulter [parachute.ca/snsjv-statistiques](https://parachute.ca/snsjv-statistiques)

