

Promotion de la sécurité des piétons

Foire aux questions :

1. Si la circulation est intense dans notre voisinage, devrions-nous installer des panneaux « Attention aux enfants »?

Aucune recherche n'indique que ces panneaux sont efficaces. L'un des défis posés par ces panneaux est qu'ils ne sont régis par aucune norme. Les conducteurs peuvent ou non comprendre le message du panneau. Ces panneaux ne sont assortis d'aucune action policière. Ces panneaux risquent de donner un faux sentiment de sécurité aux parents et aux enfants. La présence d'un tel panneau peut encourager les parents et les enfants à se montrer moins prudents dans la rue.¹

2. Dans mon quartier, les conducteurs ne respectent pas les panneaux de sécurité. Quelle est l'utilité de ces panneaux?

Dans certains cas, l'installation d'un panneau de sécurité ne suffit pas pour modifier les comportements des conducteurs ou améliorer la sécurité des piétons. Les panneaux doivent être utilisées conjointement avec l'application du code de la route et d'autres améliorations qui modifient l'environnement physique de la voie publique.²

3. De quelle manière est-ce qu'un feu de circulation peut améliorer la sécurité des piétons?

Donner plus de temps aux piétons pour traverser la route, leur donner une longueur d'avance ou synchroniser les feux pour que les véhicules ne puissent pas effectuer un virage pendant que les piétons sont sur la chaussée, tout cela accroît la sécurité des piétons. Communiquez avec votre arrondissement, municipalité ou ville pour découvrir quelles améliorations sont possibles à un carrefour donné.³

4. Ne pourrions-nous pas tout simplement installer des panneaux d'arrêt à tous les croisements pour ralentir la circulation?

Les résidents sont souvent convaincus que les panneaux d'arrêt sont la meilleure façon de ralentir la circulation. L'usage d'un nombre excessif de panneaux d'arrêt risque de faire augmenter les infractions de la part des conducteurs. Ils risquent de ne pas observer les panneaux d'arrêt ou d'accélérer entre les arrêts. Certaines conditions doivent être respectées pour que l'installation d'un panneau d'arrêt soit une solution efficace pour maîtriser la circulation. La communauté devrait adopter un plan d'ensemble pour aborder cette question. Vérifiez auprès de votre arrondissement, municipalité ou ville si un nombre accru de panneaux d'arrêt est une solution viable dans votre quartier.⁴

5. Est-ce que l'installation de dos d'âne ralentit la circulation?

Au premier abord, on peut s'imaginer que les dos d'âne ralentissent la circulation. Il faut toutefois tenir compte de leur effet sur le bruit, les véhicules d'urgence, les autobus scolaires, les transports en commun et les cyclistes. Si vous croyez que c'est une solution viable pour votre quartier, communiquez avec votre arrondissement, municipalité ou ville.⁵

6. N'est-il pas préférable de suivre la circulation plutôt que d'observer la vitesse permise?

Les vitesses limites sont fixées de manière à régir la circulation et à garantir la sécurité de tous les usagers de la route. Il est faux d'affirmer que la sécurité accrue découlant d'un ralentissement de la circulation nuit aux « besoins » des automobilistes : les diminutions de vitesse n'ont absolument aucun effet sur l'accessibilité des quartiers et elles n'ont qu'un effet minime sur la vitesse de la circulation. La plupart du temps, la circulation est bloquée ou ralentie en raison de manœuvres de stationnement, de feux de circulation et de l'action de céder le passage.⁶

7. Est-ce qu'observer la vitesse permise est rentable?

Oui. Observer la vitesse permise peut vous procurer des économies de carburant équivalentes à ne pas conduire votre véhicule 33 jours par an! En observant la vitesse permise, vous économisez 9 cents par litre d'essence consommée. Si l'on compare les conducteurs agressifs et les conducteurs calmes, les économies sont encore plus importantes. Si les conducteurs agressifs observaient la vitesse permise, ils économiseraient 19 cents par litre d'essence consommée. Les activités qui gaspillent le plus d'essence sont : le ralenti, les arrêts brusques, les démarrages brusques et les accélérations entre les feux de circulation ou les arrêts. Les économies de temps engendrées par les excès de vitesse sont trois fois rien, soit 4 %.⁷

8. Est-ce que les radars photos et les autres caméras de surveillance de la vitesse réduisent les excès de vitesse?

Oui. Les systèmes de gestion de la vitesse, y compris le radar photo, peuvent réussir à calmer la circulation.⁸ Les caméras de surveillance automatique de la circulation, comme le radar photo, peuvent être un moyen rentable de réduire les excès de vitesse. Les caméras fixes sont habituellement faciles à repérer. Utilisées conjointement, les caméras mobiles (installées dans des véhicules) et les caméras fixes (permanentes) indiquent aux conducteurs que les excès de vitesse ne sont pas tolérés.^{9, 10}

9. Je vois souvent des conducteurs brûler un feu rouge dans mon quartier. Est-ce que les caméras de feux de circulation sont utiles pour réduire ce problème?

Oui. Il a été démontré que les caméras de feux de circulation sont un moyen efficace pour réduire le nombre de feux rouges brûlés, ainsi que le nombre de collisions aux carrefours.¹¹ Toutefois, les recherches actuelles n'indiquent pas clairement si les caméras de feux de circulation ont un effet sur les taux de blessure des piétons.¹²

Références :

- ¹ Wisconsin Department of Transportation, *Effectiveness of children at play warning signs* Transportation Synthesis Report, September 25, 2007.
- ² US Department of Transportation Federal Highway Administration, *A Resident's guide to creating safe and walkable communities*. February, 2008
- ³ US Department of Transportation Federal Highway Administration, *A Resident's guide to creating safe and walkable communities*. February, 2008
- ⁴ US Department of Transportation Federal Highway Administration, *A Resident's guide to creating safe and walkable communities*. February, 2008
- ⁵ US Department of Transportation Federal Highway Administration, *A Resident's guide to creating safe and walkable communities*. February, 2008
- ⁶ European Commission, Directorate-General for the Environment, *Kids On the Move*, Office for the Official Publications of the European Communities, Luxembourg, 2002
http://ec.europa.eu/environment/youth/original/air/kids_on_the_move_en.pdf accessed April 2008
- ⁷ Correspondence with the Ecology Action Centre March 2008 www.ecologyaction.ca
- ⁸ Mountain LJ, et al. Are speed enforcement cameras more effective than other speed management measures? The impact of speed management schemes on 30mph roads. *Accident Analysis & Prevention*, 2005, 35:742-754.
- ⁹ *Speed management: a road safety manual for decision-makers and practitioners*. Geneva, Global Road Safety Partnership, 2008, 65.
- ¹⁰ *Bringing down the road toll: the Speed Camera Programme*. Report of the New Zealand Controller and Auditor-General, April 2002 (<http://www.oag.govt.nz/2002/speed-camera/docs/speed-camera.pdf>) Cited in *Speed management: a road safety manual for decision-makers and practitioners*. Geneva, Global Road Safety Partnership, 2008, 65.
- ¹¹ Hakkert, AS and Gittleman, V. The effectiveness of red-light cameras: a meta-analysis of the evaluation studies. *Road and Transport Research*, 2004.
- ¹² Aeron-Thomas AS, Hess S. Red light cameras for the prevention of road traffic crashes. *The Cochrane Database of Systemic Reviews* 2005, Issue 2, 2005.